

TIGA SUB4

GRENZENLOS LEICHT

UNTER 4 KG –
GARANTIERT!



UNSER BISHER LEICHTESTER ROLLSTUHL!

Seit 1988 haben wir eine Mission: die leichtesten, maßgefertigten Starrrahmenrollstühle zu entwickeln und zu fertigen.

Fast 30 Jahre später verfolgen wir immer noch die gleiche Philosophie: Auch der Sub4 ist keine Ausnahme. Aus Aluminium in Luftfahrtqualität konstruiert und gefertigt mit Liebe, Leidenschaft und der Entschlossenheit, den leichtesten, nach Maß gefertigten Rollstuhl zu bauen.

Wir glauben, dass jedes einzelne Gramm eine Auswirkung hat. Deshalb haben wir jede einzelne Komponente bis hin zu Unterlegscheiben und Schrauben optimiert, um unseren Kunden einen Rollstuhlrahmen nach Maß anzubieten mit einem garantierten und zertifizierten Transportgewicht* unter 4 kg.

*Ohne Räder und Kissen



Rollstuhl nach **MASS**

TIGA SUB4

UNTER 4 KG

TRANSPORTEWICHT –

GARANTIERT!



UNTER 4 KG TRANSPORTGEWICHT – GARANTIERT UND ZERTIFIZIERT

Wir garantieren für Ihren nach Maß gefertigten Tiga Sub4 ein Transportgewicht von unter 4 kg. Das genaue Gewicht geben wir sogar auf Ihrem zertifizierten Rahmen an.

Das beinhaltet alle standardmäßigen Komponenten wie Feststellbremsen, Seitenteile aus Carbon, Frog Legs Lenkräder, Sitz- und Rückenbespannung.

Die Antriebsräder und das Sitzkissen sind im Transportgewicht nicht enthalten, da sie zum Transport einfach abgenommen werden können.





TIGA SUB4

DIE VORTEILE DER LEICHTBAUWEISE

Der Kraftaufwand für das Antreiben sowie das Ein- und Ausladen des Rollstuhls hängt maßgeblich vom Gewicht ab. Je leichter der Rollstuhl, desto weniger Kraft wird benötigt. Schon geringe Gewichtseinsparungen können einen großen Unterschied machen und ein selbstständiges Verladen erst ermöglichen. Und jetzt stellen Sie sich vor, was Ihnen ein ultraleichter Rollstuhl mit einem Transportgewicht unter 4 kg ermöglichen kann.

Bei allem Leichtbau haben wir selbstverständlich keine Kompromisse bei der Qualität gemacht: hochwertige Materialien und sorgfältige Fertigung machen den Tiga Sub4 zu einem zuverlässigen und langlebigen Begleiter im Alltag.

TIGA SUB4

DER RAHMEN

Nach der Entwicklungsmethode der "marginal gains" haben die Ingenieure jedes einzelne Bauteil analysiert und überprüft, um jedes unnötige Gramm an Gewicht einzusparen - natürlich ohne die Stabilität und Funktion einzuschränken. Der Rahmen besteht aus hochwertigem 7020-Aluminium und wird auf Maß gefertigt. Ein fest verschweißter Schwerpunkt und Rücken sind beim Tiga Sub4 Standard, ein gebürstetes oder poliertes Rahmenfinish ebenfalls.

DIE KOMPONENTEN

Diese Teile machen aus einem einzigartigen Rahmen einen praktischen Begleiter: Lenkräder, Seitenteile (mit oder ohne Kleiderschutz), Bremsen und Befestigungsteile wurden ebenfalls im Hinblick auf Gewichtsoptimierung überarbeitet ohne die Funktionalität und Alltagstauglichkeit des Tiga Sub4 einzuschränken.

SITZ- UND RÜCKENBESPANNUNG

Nicht zuletzt wurde eine neue Sitz- und Rückenbespannung entwickelt: anpassbar, atmungsaktiv und komfortabel, aber gleichzeitig ultraleicht - beispielsweise durch den Einsatz von Titan für die Ösen der Sitzbespannung.

HAUPTMERKMALE:

- // Aluminium der Legierungsgruppe 7 in Luftfahrtqualität
- // Optimierte, hohlgeschmiedete Lenkrananbindung
- // Fest verschweißter Schwerpunkt
- // Fest verschweißter Rücken
- // Achsadapter und Steckachse aus Titan
- // Rahmenfinish gebürstet oder poliert
- // Gewichtsoptimierte Carbon-Seitenteile mit oder ohne Kleiderschutz
- // Leichtgewichts-Kompaktbremse, Anbau mittels Titanschrauben
- // Leichtes Halterungssystem für die Bremse
- // Maximale Zuladung 110 kg



Bestandteile

- // Leichtbau-Seitenteile aus Carbon mit Radschutz
- // Leichtes Fußbrett aus Carbon mit Loch (zur Gewichtseinsparung)
- // Alle Befestigungsteile aus Titan
- // Kompaktbremse mit leichtem Halterungssystem
- // Superleichte Frog Legs Lenkräder, 4" x 1.25" mit Aluminiumnabe
- // Sport-Lagergehäuse mit Kopflager aus Kunststoff
- // Neue Schaftschraube mit integrierter Unterlegscheibe
- // A7075 Lenkradachse mit Verstärkungsschrauben aus Titan und Distanzstücken aus Kunststoff
- // Leichte Fußrastenhalterung aus Nylon mit Schnellverstellung

Polsterung

- // Neue, anpassbare Sitzbespannung mit atmungsaktivem Netzgewebe und flachen Ösen aus Titan
- // Neue, anpassbare und atmungsaktive Rückenbespannung





TIGA SUB4

TECHNISCHE DATEN

TIGA SUB4 // Ultraleichter Rollstuhl

Max. Zuladung	110 kg	Gesamtlänge	880 mm
		Gesamthöhe	900mm
Rahmen	Geschweißter offener Rahmen	Max. Schwenkbreite	880 mm
Rahmenkröpfung	Nach Maß gefertigt	Max. sichere Neigung	7° (für die Feststellbremsen)
Rahmenwinkel	Nach Maß gefertigt	Lenkräder	3" / 4" / 5"
Sitzbreite	250 - 440 mm	Antriebsräder	24" / 25"
Sitztiefe	250 - 440 mm	Rollstuhlgewicht	Ab 6,2 kg
Vordere Sitzhöhe	380 - 520 mm	Transportgewicht	Ab 3,6 kg
Hintere Sitzhöhe	360 - 500 mm	Gewicht des schwersten Einzelteils	2,1 kg
Rückenhöhe	100 - 400 mm	Abnehmbare Teile	Antriebsräder (nur für den Transport)
Rückenwinkel	Nach Maß gefertigt	Farben	23 Rahmenfarben sowie 5 eloxierte Akzentfarben
Schwerpunkt	25 - 125 mm	Transport ohne Nutzer	Den Rollstuhl sicher im Fahrzeug (z.B. Auto) befestigen.
Radsturz	1° / 2° / 3°	Bestimmungsgemäße Verwendung und Umgebung	Für gehbehinderte Personen, zum Selbstfahren oder Schieben durch eine Begleitperson. Nicht als Sitz in Kraftfahrzeugen zugelassen.
Gesamtbreite	Max. 680 mm (SB + 240 mm)		

