

Elektrorollstühle

Zusatzantriebe, Sonder-, Umfeldsteuerungen
und komplexe Versorgungslösungen



Gemeinsam Lösungen finden

Menschen mit sehr individuellen Bedürfnissen sind auf Ihre Beratung angewiesen. Sie als Fachmann oder Fachfrau finden im Beratungsgespräch heraus, welche Bedürfnisse bestehen und welche individuellen Anforderungen zu berücksichtigen sind. Mit großem Fachwissen und viel Einfühlungsvermögen gewinnen Sie das Vertrauen der Anwender, ihrer Angehörigen, der Pfleger und Therapeuten.

Ottobock unterstützt Sie dabei – und entlastet Sie bei der Entwicklung einer individuellen Versorgung. Als Partner auf Augenhöhe finden wir gemeinsam die beste Lösung für Ihre Kunden. Von uns bekommen Sie für jeden Versorgungsgrad den richtigen Elektrorollstuhl, Indoor wie Outdoor. Unser Außendienst steht Ihnen dabei mit Rat und Tat zur Seite. Auch und vor allem dann, wenn Sie für einen Ihrer Kunden eine Sonderanfertigung benötigen. Wo es keine (Standard-)Lösung gibt, finden wir eine. In enger Abstimmung mit Ihnen und unseren Technikern im Sonderbau entwickeln wir eine maßgeschneiderte Versorgung.

Sie wissen, was der Kunde braucht. Wir wissen, wie es angefertigt wird. Gemeinsam sind wir erfolgreich.

Inhaltsverzeichnis

1 | Zusatzantriebe

eSupport	8
z50	10

2 | Elektrorollstühle

Indoor

A200	14
------------	----

In- / Outdoor

Skippi / Skippi ^{plus}	18
B400	22
B500 Familie	26
B500 online / B500-S online	28
B500 classic / B500-S classic	32
B500 advanced / B500-S advanced	36
C1000 DS	40
Xeno	44
C1000 SF	48

Outdoor

C2000	52
-------------	----

3 | Sitz- und Rückensysteme

Sitzsysteme

Standardsitz	58
Contoursitz	59
Recaro Sitzsysteme	60

Kombinationsmöglichkeiten

Untergestelle – Sitze / Sitzsysteme	62
---	----

4 | Sondersteuerungen

enAble50: Software und Display	66
Bedienmodule	68
Umfeldsteuerung	69

5 | Sonderbau

Der Sonderbau im Überblick	72
B500 advanced	73
C1000 DS	74
B500 S	75
Xeno	76
Xeno Sport	77

6 | Rahmenfarben

Produktportfolio – Elektrollstühle und Zusatzantriebe

Versorgungsgrad

Indoor



A200

Indoor/Outdoor



eSupport



z50



Skippi / Skippi^{Plus}



B400



**B500 online /
B500-S online**

Outdoor



C1000 DS



C2000



**B500 classic /
B500-S classic**



**B500 advanced /
B500-S advanced**



B600



Xeno



C1000 SF





Zusatzantriebe

1

Mehr Kraft für mehr Mobilität

Für die Fortbewegung im Rollstuhl braucht der Nutzer viel Armkraft. Längere Distanzen, Fahrten bergauf oder bergab sind anstrengend bzw. gar nicht möglich und lassen den Nutzer schnell ermüden. Elektrische Zusatzantriebe für manuelle Rollstühle sind hierbei eine kleine Hilfe mit großer Wirkung. Sie werden einfach an den Rollstuhl montiert und unterstützen oder ersetzen den manuellen Antrieb des Rollstuhls. Dabei bleibt der Rollstuhl so wendig und transportfähig wie bisher.

eSupport

Der Servoantrieb für einen größeren Aktionsradius



Abb. zeigt eSupport
am Motus CV

Der eSupport ist ein servounterstützter Hilfsantrieb für manuelle Rollstühle, der über Greifreifen betrieben wird. Hochsensible Sensoren messen die manuelle Kraft, die auf die Antriebsräder wirkt, und verstärken diese elektrisch. Für eine dosierte, aber ausreichende Kraftunterstützung sorgen zwei in die Radnabe integrierte Elektromotoren. Die stufenlose Unterstützung kann individuell auf jeder Seite angepasst werden. Der eSupport bietet zudem zwei unterschiedliche Modi für den In- und Outdoorbereich. Abhängig davon, ob viel oder wenig Unterstützung gewünscht ist, kann der Nutzer frei zwischen den beiden Modi entscheiden. Wird das Antriebssystem zeitweilig nicht benötigt, lässt sich der Rollstuhl mit wenigen Handgriffen umrüsten und auch bei einer Ausstattung mit Servoantrieb ist der manuelle Rollstuhl auf sein herkömmliches Faltnmaß zusammenfaltbar und somit platzsparend zu verstauen.

Hauptmerkmale

- Einhandantrieb möglich
- Multipliziert die vorhandene Armkraft des Nutzers
- 2 Antriebsräder komplett mit integriertem Antrieb und Elektronik
- Individuelle Anpassung der Restkraftverstärkung auf den Nutzer
- Effizienter Antrieb mit Lithium-Ionen-Batterie
- Einfache Adaption
- Faltbar auch mit Antrieb

Art.Nr. 492E39=00000_C
 HMV-Nr. 18.99.08.1018



- Niedriger Schwerpunkt durch versteauten Batteriepack unter dem Sitz



- Umschalter Indoor-/Outdoor-Modus



- Adapterplatte



- Einfacher Transport



- Kippschutz



- Nabenantrieb

Grundmodell

- Zwei Antriebsräder (pro Antriebsrad 6,9 kg)
- Eine wieder aufladbare Lithium-Ionen-Batterie
- Ladegerät
- Zwei Antriebsadapter mit Drehmomentenstütze
- 24"-Luftbereifung
- Gummierte Greifreifen
- Anbau der Batterie
- Batterietasche
- Kippschutz standardmäßig angebaut (links)

Optionen

- Lithium-Ionen-Batterie (3,6 kg)
- Ladegerät Lithium-Ionen-Batterie
- Speichenschutz transparent (24")

Weitere Optionen entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt.

Kompatibel mit Rollstühlen der Serien: Start, Motus und Avantgarde; weitere Rollstühle auf Anfrage

Technische Daten

Geschwindigkeit	6 km/h
Motorenleistung	AC-Servomotor 24V 110 W x 2
Batterie	Lithium-Ionen
Ladezeit	4,5 h
Reichweite bis zu	30 km (Lithium-Ionen-Batterie)
Gewicht 24"-Antriebsrad ca.	6,9 kg
Gewicht Batterie ca.	3,6 kg (Lithium-Ionen-Batterie)
Gesamtgewicht ohne Rollstuhl	17,6 kg (Lithium-Ionen-Batterie)
Max. Benutzergewicht	125 kg

z50

Für mehr Freiheit im Alltag



Abb. zeigt z50 am
Avantgarde CV

Wer kennt nicht das Bedürfnis nach einem großen Aktionsradius und mobiler Aktivität. Ein manueller Rollstuhl mit dem Zusatzantrieb z50 kann die Wünsche nach Dynamik, Ausdauer und mehr Freiheit im Alltag erfüllen. Mit den Eigenschaften, die einem Elektrorollstuhl ähnlich sind, sorgt der z50 für Aktivität und Wohlbefinden. Ein leistungsstarker Zusatzantrieb für manuelle Rollstühle als Alternative zur Versorgung mit einem Elektrorollstuhl oder Scooter.

Hauptmerkmale

- 2 Antriebsräder mit integriertem Nabenmotor und Elektronik
- Lenkung über Joystick
- Geschwindigkeit bis zu 5 Fahrstufen, stufenlos regelbar
- Zerlegbar mit Scharnierverschluss, selbstkontaktierend
- Reichweite bis 12 km
- Stuhl bleibt mit Antriebsrädern faltbar

Art.Nr. 492E39=00000_C
 HMV-Nr. 18.99.05.1001



• Bedienpult mit VSI-Steuerung



• Controller VSI-Steuerung



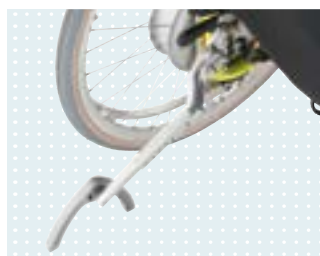
• Gefalteter Avantgarde CV mit dem Zusatzantrieb z50



• Adapterplatte



• Patentierte Verriegelung



• Pendelkippschutz (optional)

Grundmodell

- 2 Antriebsräder mit integriertem Nabenmotor
- VSI-Steuerung
- Bedienpult abnehmbar
- 12,9 Ah (C5) Gel-Batterien
- Ladegerät
- Geeignet für Treppensteiger
- Adapterplatten

Optionen

- Begleitpersonensteuerung
- Bedienpulthalter parallel wegschwenkbar
- 17,5 Ah (C5) Gel-Batterien (Reichweite bis 16 km)
- Speicherschutz
- Pendelkippschutz

Weitere Optionen entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt.

Kompatibel mit Rollstühlen der Serien: Start, Motus und Avantgarde; weitere Rollstühle auf Anfrage

Technische Daten

Geschwindigkeit	6 km / h
Batteriekapazität	12,9 Ah (C5) Gel-Batterien 17,5 Ah (C5) Gel-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	12,9 Ah (C5) Gel-Batterien (Reichweite 12 km) 17,5 Ah (C5) Gel-Batterien (Reichweite 16 km)
Ladezeit (bei leerer Batterie)	3–4 h
Steuerung	VSI
Max. Benutzergewicht (inkl. Rollstuhl)	125 kg
Motorleistung	150 W
Hindernisüberwindung	15 mm, auch abhängig vom manuellen Rollstuhl
Steigfähigkeit	10 %
Kippschutz	beidseitig (Standard), optional Pendelkippschutz
Gewicht Antriebsrad 24" ca.	9 kg
Gewicht Steuerung ca.	1,2 kg
Gewicht Batterie ca.	8 kg
Gesamtgewicht ca.	27 kg
Lenkung	über Joystick
Max. Drehmoment	90 Nm





Elektrollstühle

2

Mobilität heißt Leben

Elektrollstühle sind für ihre Nutzer weit mehr als ein Fortbewegungsmittel. Sie sind Bestandteil des täglichen Lebens. Sie müssen den speziellen Bedürfnissen jedes Einzelnen entsprechen; der Einsatzort, die Fähigkeiten und körperlichen Einschränkungen, aber auch die individuellen Wünsche müssen bei der Auswahl des Produktes berücksichtigt werden.

Ottobock bietet dafür nicht nur eine große Auswahl von Modellen, sondern auch viele Ausstattungsvarianten. Vom einfachen Basisstuhl bis zum Modell für komplexe Versorgungen, von besonders wendigen Elektrollstühlen für enge Wohn- oder Arbeitsräume bis zum leistungsstarken Außenmodell mit Servolenkung für lange Strecken.

A200

Modular und wendig



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E46=00000_C
 HMV-Nr. 18.46.05.1014

Der A200 ist für den Innenbereich der ideale Rollstuhl. Durch seine geringe Gesamtbreite und seine kompakte Bauweise passt er leicht durch schmale Türen und Flure und lässt sich einfach manövrieren. Die modulare Bauweise ermöglicht einen einfachen Transport zwischen z.B. Arbeitsstätte und Wohnung. Der A200 lässt sich schnell auseinanderbauen und passt in fast alle Pkw. Verschiedene Einstellungsmöglichkeiten wie z.B. Rückenwinkelverstellung oder Sitzneigung ermöglichen es, den A200 auf individuelle Bedürfnisse abzustimmen. Alle Bauteile sind leicht zugänglich, so dass der Service für den Fachhändler besonders leicht durchzuführen ist.

Hauptmerkmale

- Ideal für den Einsatz im Innenbereich
- Kompakt und wendig
- Geringe Gesamtbreite von 570 mm
- Transportabel durch modularen Aufbau und geringes Gewicht der Einzelkomponenten



► Patentierter Sicherheitshebel und Akku-Pack



► Kippschutz für sicheres Fahren



► Modularer Aufbau zum einfachen Transport

Grundmodell

- 6 km/h
- 28 Ah (C5) AGM-Batterien
- Reichweite ca. 15 km
- VR2-Steuerung
- Bedienpulthalter Standard
- Armlehnen mit Kleiderschutz
- Standardsitz klein oder groß
- Sitzkissen
- Ladegerät
- Fußstützen
- 12 1/2"-Antriebsräder, Luftbereifung
(optional: pannensichere Bereifung)
- 8"-pannensichere PU-Lenkräder
- Rahmenfarbe: Silber metallic

Optionen

- Mechanische Rückenwinkelverstellung
- Parallel wegschwenkbares Bedienpult
- Contoursitz klein, groß
- Standardsitz Junior
- Pannensichere Bereifung
- Aluminiumfußplatten
- Kantensteighilfe

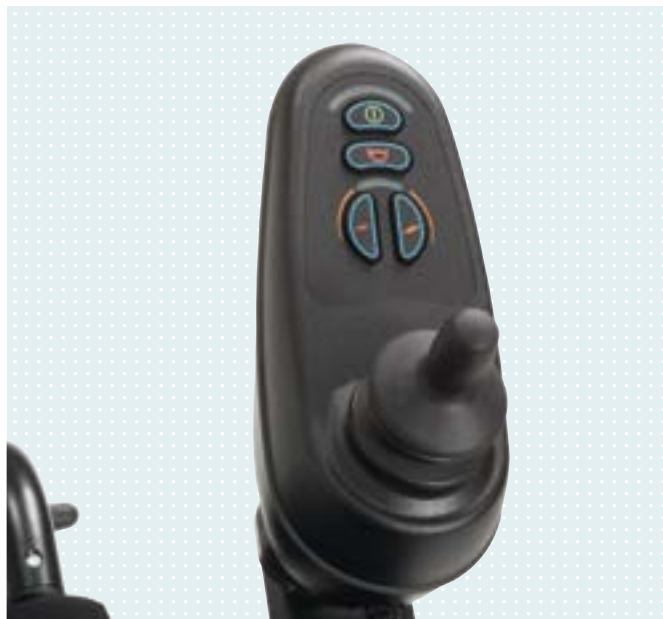
Sonderoptionen

- Plattform-Sondermaß zur Sitzschalenaufnahme
- Standard Rückenrohrverlängerung/-verkürzung
- Rückenbespannung Sonderlänge

Sonderbauten

- Sitzkantelung 30°
- Elektrische Fußstützen

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► VR2-Bedienpult



► Verstaut in einem Auto

Optionen



- Kantensteighilfe zur Überwindung von bis zu 80 mm hohen Kanten



- Contoursitz klein, groß

Technische Daten

Geschwindigkeit	6 km / h
Batteriekapazität	28 Ah (C5) AGM-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	15 km
Steuerung	VR2
Max. Benutzergewicht	100 kg
Hindernisüberwindung	15 mm, 80 mm optional
Steigfähigkeit	12 % (7°)
Länge inkl. Fußplatten	1000 mm
Breite	570 mm
Wenderadius	870 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	430/480 mm
Sitzbreite	340–480 mm
Sitztiefe	340–500 mm
Rückenwinkel	-9° bis +30°
Sitzneigung	0° / 3° / 6°
Rückenhöhe	450/500/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkelhöhe	250–470 mm (280–540 mm mit Contoursitz)
Leergewicht	66 kg
Ladezeit	12 h

Skippi / Skippi^{Plus}

Der E-Rollstuhl für Kids



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E55=00000_K

Skippi: HMV-Nr. 18.50.05.0006

Skippi^{Plus} : HMV-Nr. 18.50.05.XXXX

Der Elektrorollstuhl Skippi unterstützt den natürlichen Bewegungsdrang von Kindern. Er ist individuell einstellbar und bietet mit der enAble40-Steuerung die Möglichkeit der Ansteuerung zweier elektrischer Optionen.

Zusätzliche Funktionen bietet der Skippi^{Plus} mit der enAble50-Steuerung: z.B. weitere Ansteuerungsmöglichkeiten sowie Sonder- und Umfeldsteuerung. Der Skippi^{Plus} mit elektrischer Sitzkantelung und elektrischer Sitzhöhenverstellung erleichtert den Alltag.

Hauptmerkmale

- Klein, schnell und wendig
- Kinder können auch in engen Räumen jeden Winkel erkunden, sind mobil und unabhängig
- Sitztiefe und -breite sowie Beinposition und -winkel lassen sich an Körpergröße des Kindes anpassen
- Passt in den Kofferraum eines Kleinwagens
- Ideal für den Innen- und Außenbereich
- Geeignet für verschiedene Sitzsysteme



• Skippi^{Plus} mit Sitzkantelung



• Skippi^{Plus} mit elektrischer Sitzkantelung mit maximaler Sitzhöhenverstellung



• Teleskopierbare Seitenteile

Grundmodell

- Standardsitz mit Rückentasche
- Sitzkissen
- Teleskopierbare Seitenteile
- Antriebsräder mit Alufelge Schwarz
- Radabdeckung der Antriebsräder
- 8"-PU-Lenkrad
- Teleskopierbare Fußstützen, geteilt
- 28 Ah (C5) AGM-Batterien
- Ladegerät
- **Skippi: enAble40 Steuerung** mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von 2 elektrischen Optionen (Wahl aus: elektrischer Rückenwinkelverstellung, elektrischer Sitzkantelung und elektrischer Sitzhöhenverstellung)
- **SkippiPlus: enAble50 Steuerung** mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von 3 elektrischen Optionen (Wahl analog Skippi sowie Sonder- und Umfeldsteuerungen)
- Rahmenfarben: je nach Rahmenfarbenkombination, Polster in Rot / Schwarz, Blau / Schwarz



► Schnell zerlegbar und dadurch leicht verstaubar und transportabel

Optionen / Zurüstungsmöglichkeiten

- Schiebegriffe höhenverstellbar
- Begleitpersonensteuerung
- Elektrische Rückenverstellung
- Elektrische Sitzkantelung
- Elektrische Sitzhöhenverstellung
- Rammschutzbügel, abnehmbar
- Fußstütze mit durchgehendem Aluminiumfußbrett
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung und LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Manuelle Hupe
- Fahrzeugtransportsatz

Sonderbauten

- Sitzschalenadapter
- Sitzhöhe 480 mm

Weitere Optionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.

Optionen



• Schiebegriffe höhenverstellbar, abnehmbar



• Begleitpersonensteuerung



• Elektrische Rückenverstellung



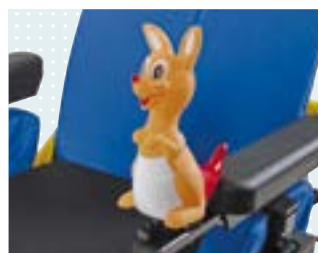
• Elektrische Sitzkantlung



• Rammschutzbügel, abnehmbar (nur bis UL 320 mm)



• LED-Beleuchtung nach StVZO



• Manuelle Hupe



• Fahrzeugtransportsatz (Voraussetzung für AMF-Kraftknoten)

Technische Daten

Geschwindigkeit	6 km/h
Batteriekapazität	28 Ah (C5) AGM-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	25 km
Steuerung	Skippi (enAble40) Skippi ^{Plus} (enAble50)
Max. Benutzergewicht	50 kg
Hindernisüberwindung (optional)	50 mm
Steigfähigkeit	12 % (7°)
Länge inkl. Fußplatten	850 mm
Breite	570 mm
Wenderadius	680
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	430 mm

Sitzbreite	300–380 mm
Sitztiefe	280–380 mm
Rückenwinkel	-9° bis +30°
Sitzkantlung	25° mechanisch, 20° elektrisch
Sitzneigung	0° / 3° / 6°
Rückenhöhe	340 / 460 mm
Armlehnenhöhe	170–230 mm
Unterschenkellänge	150–380 mm
Leergewicht	62 kg
Ladezeit max.	12 h
Skippi ^{Plus} mit elektrischer Sitzhöhenverstellung	200 mm

B400

Wendig und kompakt



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E65=00000_C
 HMV-Nr. 18.50.04.0116

Ob innen oder außen, mit dem B400 ist man immer auf dem richtigen Weg. Durch seine kompakte und stabile Bauweise ist er ein kleiner Alleskönner für die alltäglichen Anforderungen, egal ob im häuslichen Bereich, beim Einkaufen oder im Restaurant. Die spezielle Rahmenform unterscheidet ihn vom Design der übrigen Elektrorollstuhlfamilie. Mit den kompakten Außenmaßen von nur 580 mm ist es für ihn ein Leichtes, auch durch die schmalsten Flure zu gelangen. Eine niedrige Sitzhöhe von 450 mm erlaubt problemloses Unterfahren von Esstischen und Arbeitsplätzen.

Hauptmerkmale

- Geringe Gesamtbreite von nur 580 mm
- Einfaches und robustes Einstiegsmodell
- Wendig und kompakt für den Innen- und Außenbereich
- Individuell anpassbar
- Nutzergruppe: Kinder, Jugendliche, Erwachsene und ältere Menschen
- Niedrige Sitzhöhe
- Einfache Zurüstung von Optionen
- Verschleißfreie Rahmenkonstruktion



► Standardsitz Junior (optional)



► Gefederte Antriebseinheit für zusätzlichen Fahrkomfort



► Beckengurt inklusive

► Elektrorollstühle | In-/Outdoor

Grundmodell

- 6 km/h
- 50 Ah (C5) AGM-Batterien
- Reichweite bis ca. 35 km
- VR2-Steuerung
- Armlehnen mit Kleiderschutz
- Bedienpulthalter Standard
- Standardsitz klein oder groß
- Sitzkissen
- Elektrische LED-Beleuchtung (StVZO)
- Pannensichere Bereifung
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Fußstützen geteilt mit Kunststoff-Fußplatten
- Federung Antriebsräder
- 14"-Antriebsräder, 9"-Lenkräder
- Felgen Schwarz
- Stollenprofil Grau
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Tiefschwarz RAL 9005 oder Cremeweiß RAL 9001

Optionen

- Bedienpulthalter parallel wegschwenkbar
- Mechanische Rückenwinkelverstellung 30°
- Mechanische Sitzkantelung 20°
- Contoursitz klein, groß
- Standardsitz Junior
- Mechanisch hochschwenkbare Fußstütze
- Pannensichere Luftbereifung
- Lenkradarretierung
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung und LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Kantensteighilfe

Sonderoptionen

- Plattform-Sondermaß zur Sitzschalenaufnahme
- Funkstopp e-serie

Sonderbauten

- XL-Sitz

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.

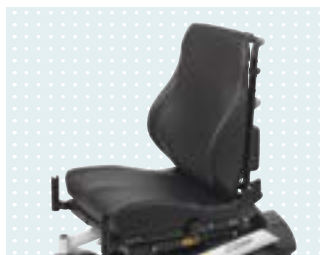


► VR2-Bedienpult



► Einteiliger Stahlrahmen mit Transportösen

Optionen



Contoursitz klein, groß



Kantensteighilfe, Überwindungshöhe bis zu 100 mm



Lenkradarretierung für eine sichere Durchfahrt bei engen Passagen wie z.B. auf Rampen oder auf der Ein- und Ausfahrt in Fahrstühlen



Mechanische, hochschwenkbare Fußraste, stufenlos winkelverstellbar, zur Hochlagerung der Beine, automatischer Längenausgleich



Manuelle Sitzkantelung, Gasdruckfeder, bis zu 20° stufenlos

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6 km/h
Batteriekapazität	50 Ah (C5) AGM-Batterien (Grundausrüstung)
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km
Steuerung	VR2
Max. Benutzergewicht	140 kg
Hindernisüberwindung	50 mm, 100 mm optional
Steigfähigkeit	12 % (7°)
Länge inkl. Fußplatten	1080 mm
Breite	580 mm
Wenderadius	870 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	400/450/500 mm

Sitzbreite	340–480 mm
Sitztiefe	340–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz)
Rückenwinkel	-9° bis +30° mechanisch
Sitzkantelung	20° mechanisch
Sitzneigung	0°/3°/6°
Rückenhöhe	450/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkellänge	250–490 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contoursitz)
Ladezeit max.	10 h
Leergewicht	95 kg

B500 Familie

Für drinnen und draußen



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Die B500er Produktlinie deckt als modulare Serie mit derzeit drei Modellen vielfältige Bedürfnisse an die Versorgung im Innen- und Außenbereich ab: fahr-sicher und servicefreundlich, mit unterschiedlichen Steuerungssystemen, vielen Anpassmöglichkeiten und elektrischen Verstellungen.

Vom einfachen Basisprodukt B500 online zum vielfäl-tigen B500 advanced ist alles dabei.

Hauptmerkmale

- Modularität sowohl innerhalb der B-Produktlinie als auch zu anderen Ottobock-Produkten
- Verschiedene Sitzsysteme für jedes Modell der B-Produktlinie
- Servicefreundlichkeit durch einfachen, klar strukturierten Aufbau
- Bewährte Qualität
- Anpassbarkeit an die Bedürfnisse
- Elektrorollstuhl für den Innen- und Außenbereich

- Alle Modelle der B500 Familie sind jeweils auch als frontangetriebene Version erhältlich – unsere B500-S Modelle.

B500 online

Heckantrieb

B500-S online

Frontantrieb



- Servicefreundlich
- Einfache Batteriewartung durch ausziehbares Schubfach
- Fahrgeschwindigkeit 6 km/h
- Reichweite ca. 35 km
- VR2-Steuerung
- Mechanisch hochschwenkbare Fußstützen (mittels Gasdruckfeder)
- Auch als frontangetriebene Version B500-S online erhältlich.

B500 classic

Heckantrieb

B500-S classic

Frontantrieb



- Servicefreundlich
- Einfache Batteriewartung durch ausziehbares Schubfach
- Fahrgeschwindigkeit 6 km/h
- Reichweite ca. 35 km
- enAble40-Steuerung
- Auswahl von zwei elektrischen Verstellungen
- Elektrische Sitzkantelung, 20°/30°/45°
- Elektrische Rückenwinkelverstellung, 30°
- Elektrische Fußstützen
- Mechanisch hochschwenkbare Fußstützen (mittels Gasdruckfeder)
- Auch als frontangetriebene Version B500-S classic erhältlich.

B500 advanced

Heckantrieb

B500-S advanced

Frontantrieb



- Servicefreundlich
- Einfache Batteriewartung durch ausziehbares Schubfach
- Fahrgeschwindigkeit 6 km/h
- Reichweite ca. 35 km
- enAble50-Steuerung, 130 A
- Möglichkeit von allen elektrischen Verstellungen in Kombination
- Elektrische Sitzkantelung, 30°/45°
- Elektrische Rückenwinkelverstellung, 30°
- Elektrische Sitzhöhenverstellung, 300 mm/400 mm
- Elektrisch hochschwenkbare Fußstützen
- Mechanisch hochschwenkbare Fußstützen (mittels Gasdruckfeder)

B500 online

Das einfache Einstiegsmodell



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E32=00000_C (E501)

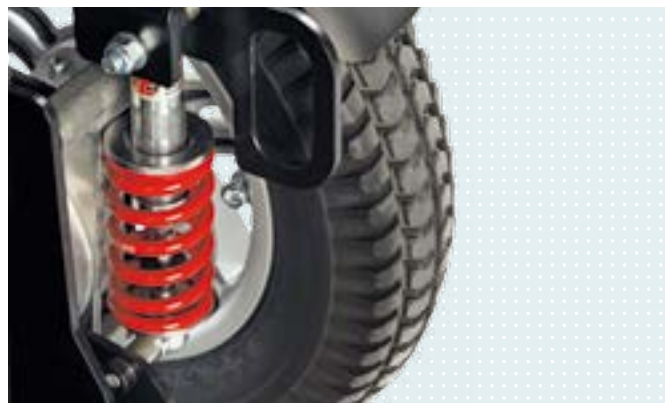
B500 online: HMV-Nr. 18.50.04.0131

B500-S online: HMV-Nr. 18.50.04.0140

Nutzer, die zwar einen Elektrorollstuhl, aber keine zusätzlichen elektrischen Verstellungen benötigen, finden im Standardmodell B500 online ein einfaches und sicheres Modell. Reinsetzen und losfahren.

Hauptmerkmale

- Leicht zugänglicher VR2-Controller
- Abnehmbares Seitenteil mit selbstkontaktierender Beleuchtung
- Federung der Antriebsräder
- Reichweite ca. 35 km
- Elektrorollstuhl für den Innen- und Außenbereich
- B500 online ist auch als frontangetriebene Version B500 S online erhältlich



► Gefederte Antriebsräder inklusive



► Moderne und effiziente LED-Heckbeleuchtung



► Beckengurt inklusive

Grundmodell

- 6 km/h
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- VR2-Steuerung (ohne elektrische Verstellungen)
- Beleuchtung nach StVZO
- LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung
- Reichweite bis ca. 35 km
- Armlehnen mit Kleiderschutz, teleskopierbar
- Standardsitz klein oder groß
- Sitzkissen
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Fußstützen
- 14"-Antriebsräder
- 9"- oder 10"-Lenkräder
- Pannensichere Bereifung
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Silber metallic, Weiß RAL 9016, Cremeweiß RAL 9001

Optionen

- Begleitpersonensteuerung
- Mechanische Sitzkantelung bis 20°
- Mechanische Rückenwinkelverstellung bis 30°
- Standardsitz Junior, XL
- Contoursitz klein, groß, XL
- Federung der Lenkräder
- Lenkradarretierung
- Kantensteighilfe
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich

Sonderoptionen

- Amputationsbeinstütze
- Bedienpult enAble für Begleitperson abnehmbar

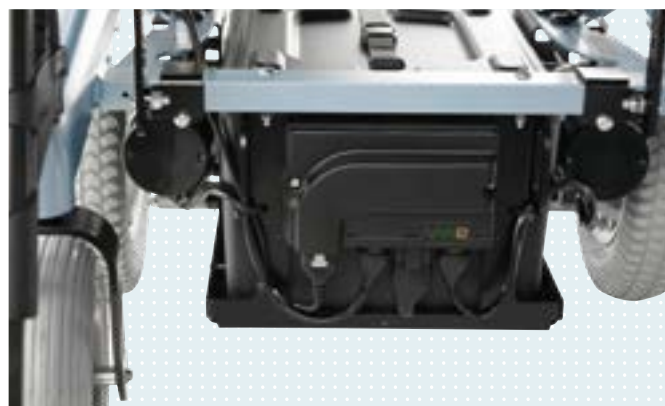
Sonderbauten

- Stoßstange in Sondermaß
- Fußstützenaufnahme versetzen

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► VR2-Steuerung – einfach und intuitiv bedienen



► Leicht zugänglicher VR2-Controller



► 9"- oder 10"-Lenkräder

Optionen



• Contoursitz klein, groß und XL



• Mechanische Rückenwinkelverstellung



• Gefederte Lenkräder



• B500 S online

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6 km/h
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien (Grundausstattung)
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km
Steuerung	VR2
Max. Benutzergewicht	140 kg
Hindernisüberwindung	50 mm, 100 mm optional
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1080 mm
Breite	645 mm
Wenderadius	900 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	450/500/550 mm

Sitzbreite	340–560 mm (Standardsitz), 380–560 mm (Contoursitz)
Sitztiefe	340–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz), 380–560 mm (Recarositz)
Rückenwinkel	-9° bis +30° mechanisch
Sitzkantelung	20° mechanisch
Sitzneigung	0°/3°/6°
Rückenhöhe	450/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkellänge	250–540 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contour-/Recarositz)
Ladezeit max.	12 h
Leergewicht	104 kg

B500 classic

Der Klassiker



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E32=00000_C (E503)

B500 classic: HMV-Nr. 18.50.04.0133

B500-S classic: HMV-Nr. 18.50.04.0133

Die enAble40 Steuerung ermöglicht eine Auswahl von zwei aus drei elektrischen Optionen, und zwar: der Sitzkantelung von bis zu 45°, der elektrischen Rückenwinkelverstellung und den elektrisch hochschwenkbaren Beinstützen. Ab dem B500 classic ist die 10 km/h-Variante in der B500 Familie möglich.

Hauptmerkmale

- Zwei aus drei optionalen elektrischen Optionen wählbar
- Leicht bedienbare enAble40 Steuerung
- Optional 10 km/h-Variante erhältlich
- Optional elektrisch hochschwenkbare Fußstützen
- Elektrorollstuhl für den Innen- und Außenbereich
- Standardsitz Junior und XL
- Bewährt und zuverlässig
- Abnehmbares Seitenteil mit selbstkontaktierender Beleuchtung



► Recarositz (optional)



► Moderne und effiziente LED-Heckbeleuchtung



► Beckengurt inklusive

Grundmodell

- 6 km/h
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- enAble40-Steuerung mit LCD-Display
- Reichweite bis ca. 35 km
- Armlehnen mit Kleiderschutz, teleskopierbar
- Standardsitz klein oder groß
- Sitzkissen
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Fußstützen
- 14"-Antriebsräder
- 9"- oder 10"-Lenkräder
- Pannensichere Bereifung
- Federung der Antriebsräder
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung und LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Silber metallic, Weiß RAL 9016, Cremeweiß RAL 9001

Optionen

- 10 km/h
- Elektrische Sitzkantlung, 20°, 30° oder 45°
- Mechanische / elektrische Rückenwinkelverstellung 30°
- Standardsitz Junior, Standardsitz XL
- Contoursitz klein, groß, XL
- Fußstütze elektrisch / mechanisch hochschwenkbar
- Federung der Lenkräder
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich

Sonderoptionen

- Plattform-Sondermaß zur Sitzschalenaufnahme
- Bedienpult enAble für Begleitperson abnehmbar

Sonderbauten

- Contoursitz-Verbreiterung
- Elektrische Rückenlehne 60° am Standardsitz

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► enAble40-Bediengerät mit Display



► Standardsitz

Optionen



• Contoursitz klein, groß, XL



• Recaro Sitzsysteme



• 45° elektrische Sitzkantelung mit Schwerpunktverlagerung



• Elektrische Rückenwinkelverstellung



• Elektrisch winkelverstellbare Fußstützen

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6/10 km/h
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien (Grundausstattung)
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km
Steuerung	enAble40
Max. Benutzergewicht	140 kg
Hindernisüberwindung	50 mm, 100 mm optional
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1080 mm
Breite	645 mm
Wenderadius	900 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	450/500/550 mm

Sitzbreite	340–560 mm (Standardsitz), 380–560 mm (Contoursitz)
Sitztiefe	340–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz), 380–560 mm (Recarositz)
Rückenwinkel	-9° bis +30° mechanisch +30° elektrisch
Sitzkantelung	20°, 30° oder 45° elektrisch
Sitzneigung	0°/3°/6°
Rückenhöhe	450/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkelhöhe	250–540 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contour-/Recarositz)
Ladezeit max.	12 h
Leergewicht	107 kg

B500 advanced

Der Alleskönner



Crashtest
nach ISO 7176-19
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E32=00000_C (E504)

B500 advanced: HMV-Nr. 18.50.04.0132

B500 advanced H: HMV-Nr. 18.99.06.1070

B500-S advanced: HMV-Nr. 18.50.XX.XXXX

Den größtmöglich benötigten Komfort bietet der B500 advanced. Seine Ausstattungsmerkmale sind mit denen des B500 classic identisch, jedoch ist der B500 advanced mit der enAble50-Steuerung ausgestattet. Diese erlaubt die Bedienung von insgesamt vier elektrischen Sitzoptionen und bietet somit maximale Flexibilität.

Auch beim B500 advanced können die Sitzsysteme durch die elektrische Sitzkantelung bis 45°, die elektrische Rückenwinkelverstellung sowie die winkelverstellbaren Fußstützen individuell optimiert werden. Optional steht darüber hinaus eine mit bis zu 130 kg Zuladung belastbare 400 mm Sitzhöhenverstellung zur Verfügung.

Hauptmerkmale

- enAble50-Steuerung
- Auswahl von bis zu vier elektrischen Verstellungen möglich (optional)
- Sitzkantelung bis 45°, Rückenwinkel, Fußstützen und 400 mm Sitzhöhenverstellung elektrisch steuerbar
- Optional 10 km/h Variante erhältlich
- Optional Bedienung der elektrischen Sitzeinstellungen über Tastenmodul möglich
- Elektrorollstuhl für den Innen- und Außenbereich
- Geeignet für Sondersteuerungen



► enAble50-Steuerung



► Elektrische Sitzkantelung 45° (optional)



► Gefederter Antriebsträger

Grundmodell

- 6 km/h
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- enAble50-Steuerung
- Reichweite bis ca. 35 km
- Armlehnen mit Kleiderschutz, teleskopierbar
- Standardsitz klein oder groß
- Sitzkissen
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Fußstützen
- 14"-Antriebsräder, pannensicher
- 9"- oder 10"-Lenkräder, pannensicher
- Ladegerät
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung und LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Rahmenfarben: Silber metallic, Weiß RAL 9016, Cremeweiß RAL 9001

Optionen

- 10 km/h
- Elektrische Sitzhöhenverstellung, 400 mm
- Elektrische Sitzkantelung, 30° oder 45°
- Elektrische Rückenwinkelverstellung 30°
- Standardsitz Junior, XL
- Contoursitz klein, groß, XL
- Elektrisch hochschwenkbare Fußstütze
- Federung der Lenkräder
- Luftbereifung
- Tastenmodul zur Steuerung von bis zu 10 elektrischen Sitzeinstellungen
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich
- 180 kg Zuladung

Sonderoptionen

- Lippenjoystick (Kinnsteuerung)
- Funkstopp e-serie

Sonderbauten

- Mitlaufende Armlehne
- Biomechanischer Rücken

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► Einfach ausziehbarer Batteriekasten



► Beckengurt mit Gurtschloss



► Heckverkleidung mit integrierter LED-Beleuchtung

Optionen



Contoursitz klein, groß, XL



Standardsitz Junior



Tastenmodul zur Steuerung der optionalen elektrischen Sitzeinstellungen



45° elektrische Sitzkantelung mit Schwerpunktverlagerung



Gefederter Antriebsträger inklusive Batterieschubfach



Hubsitz

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6/10 km/h
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	ca. 35 km
Steuerung	enAble50 (130 A)
Max. Benutzergewicht	140 kg
Hindernisüberwindung	50 mm, 100 mm optional
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1080 mm
Breite	645 mm
Wenderadius	900 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	450/500/550 mm

Sitzbreite	340–560 mm (Standardsitz), 380–560 mm (Contoursitz)
Sitztiefe	340–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz), 380–560 mm (Recarositz)
Rückenwinkel	-9° bis +30° mechanisch; +30° elektrisch
Sitzkantelung	30° oder 45° elektrisch
Sitzneigung	0°/3°/6°
Rückenhöhe	450/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkellänge	250–540 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contoursitz)
Ladezeit max.	12 h
Leergewicht	107 kg

C1000 DS

Der wendige Allrounder



Crashtest
nach ANSI/RESNA

Elektrisch verstellbare Beinstützen mit
individuellem Beinlängenausgleich (Sonderbau)

Art.Nr. 490E68=00000_K

C1000 DS: HMV-Nr. 18.50.04.1019

C1000 DS/H: HMV-Nr. 18.99.06.1056

Der C1000 DS ist dank seiner Dual-Servolenkung robust, ausdauernd und sicher im Außenbereich, gleichzeitig präzise und wendig im Innenbereich. Er überträgt durch variable Schwerpunktverteilung seine Kraft optimal auf die Straße. Im Innenbereich überzeugt er mit seinem kleinen Wendekreis. Aufgrund der Vollfederung des Fahrgestells und einer Direktlenkung, die sich der Geschwindigkeit anpasst, bietet er ein rundum komfortables Fahrerlebnis.

Hauptmerkmale

- Innovative Lenkung „Direkt-Servo“
- Außenfahrer mit sehr guten Indoor-Eigenschaften
- Kleiner Wendekreis
- Niedrige Sitzhöhe ab 400 mm
- Sondersteuerungen mit Umfeldbedienung möglich
- Auch als Heckantrieb erhältlich
- Vollgefedertes Chassis
- Schwerpunktverlagerung
- Auch als Heckantrieb erhältlich



► Heckbeleuchtung: Integriert in der Lenkradschwinge



► Innovative Lenkung durch „Direkt-Servo“



► Farbdisplay frei positionierbar (optional)

► Elektrorollstühle | In-/Outdoor

Grundmodell

- 6 km/h
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- enAble50-Steuerung (130 A)
- Standardsitz klein oder groß
- Gepäckträger
- LED-Front- und Heckbeleuchtung nach StVZO
- Federung aller Räder, Spritzschutz komplett
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Tiefschwarz RAL 9005, Sparkling Iron Effect Light

Optionen

- 10 oder 14 km/h
- Reichweitenpaket bis zu 50 km
- 94 Ah (C5) Gel-Batterien
- Sondersteuerungen: Kinn-, Fuß- und Saug-/Blassteuerung
- Begleitpersonensteuerung
- Umfeldkontrolle mit Infrarot und Bluetooth
- Standardsitz XL,
- Contoursitz klein, groß, XL
- Zuladung bis 200 kg
- Elektrische Sitzkantelung bis 30° oder 45°,
- Elektrische Rückenwinkelverstellung bis 30°
- Elektrische Sitzhöhenverstellung bis 400 mm
- Elektrisch winkelverstellbare Fußstütze
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich

Sonderoptionen

- Tastenmodul und Bedienpult – gleichseitig
- Funkstopp e-serie (nur OBHCD)

Sonderbauten

- 60° Rückenwinkelverstellung
- Halterung nach Maß für Tischsteuerung

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► Voll gefedertes Chassis



► Gepäckträger



enAble50-Bediengerät



Effiziente LED-Heckbeleuchtung



Heckantriebsvariante

Optionen



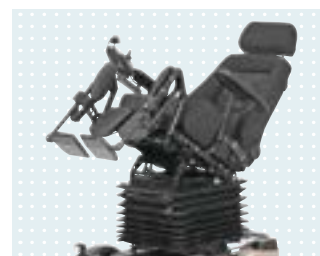
Elektrische Rückenwinkelverstellung bis 30°



Elektrisch winkelverstellbare Beinstützen



Elektrische Sitzkantelung bis 45° mit Schwerpunktverlagerung



Elektrische Sitzhöhenverstellung von 400 mm

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6, 10 oder 14 km/h
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km (optional ca. 50 km mit 94 Ah (C5) Gel-Batterien)
Steuerung	enAble50 (130 A)
Max. Benutzergewicht	140 kg, optional 200 kg
Hindernisüberwindung	100 mm
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1200 mm
Breite	650 mm
Wenderadius	925 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	400 / 450 / 500 / 550 mm

Sitzbreite	380–560 mm
Sitztiefe	380–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz), 380–560 mm (Recarositz)
Rückenwinkel	-9 bis +30°
Sitzkantelung	30° oder 45° elektrisch
Sitzneigung	0° / 3° / 6°
Rückenhöhe	450 / 500 / 550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkellänge	250–540 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contoursitz), 280–540 mm (Recarositz)
Ladezeit	12 h
Leergewicht	129 kg

Xeno

Das Multifunktionsmodell mit Aufstehfunktion



Crashtest
nach ANSI/RESNA

Art.Nr. 490E58=00000_K
 HMV-Nr. 18.99.03.2015

Mobilität und Gespräche auf Augenhöhe: Der Elektrorollstuhl Xeno gibt dem Nutzer die Möglichkeit, jederzeit ohne fremde Hilfe zu stehen. Dies kann zur Vermeidung von Komplikationen beitragen. Außerdem gibt er dem Nutzer ein sicheres Gefühl während des Stehvorganges sowie ein Gefühl von Unabhängigkeit. Unterstützende Gurt- und Pelottensysteme geben die Möglichkeit zum sicheren Fahren und Stehen – sogar in Kombination.

Die Unterschenkellänge kann exakt angepasst sowie die Fußplatte bis zum Boden elektrisch abgesenkt werden. Dies kann den Transfer erheblich vereinfachen.

Hauptmerkmale

- Aufstehfunktion, vom Sitzen oder halbliegender Position in den Stand
- Fahrfunktion auch im Stehen
- Sitzbreite und -tiefe leicht einstellbar und mitwachsend
- Wendigkeit durch innovative Einzelrad-Zwangslenkung
- Biomechanisches Rückenteil, zur Verminderung von Scherbewegungen
- Sowohl im Innen- als auch im Außenbereich nutzbar
- Großes Fußbrett für optimale Stehposition



► Aus dem Sitzen in die Stehposition



► Seitliche Pelotten für mehr Seitenstabilität



► Komfort-Kniepolster für bequemes und sicheres Aufstehen

Grundmodell

- 6 km/h
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- enAble50 (130 A)-Steuerung, Ottobock-Sondersteuerungen möglich
- Sitz mit Stehfunktion inkl. Armlehnen, Fußstütze
- Sitz- und Rückenpolster Schwarz / Grau
- Beckengurt, Brustgurt und Kniepolster
- Batterieschubfach für besseren Service
- Biomechanisches Rückenteil zur Verminderung von Scherkräften
- Innovative Einzelrad-Zwangslenkung, Single Servo Steering (S³)
- 9"-Lenkräder
- Felgen Schwarz
- Bereifung Stollenprofil Grau
- Federung der Antriebsräder
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Marine blue, Candy red, Sparkle light orange, Tiefschwarz RAL 9005

Optionen

- Sondersteuerungen: Kinn-, Saug-/Blas- und Tablettsteuerung
- Begleitpersonensteuerung
- Umfeldkontrolle mit Infrarot und Bluetooth
- Kopfstützensysteme
- Rumpfführungspelotten
- Elektrische Sitzwinkelverstellung um 15°
- Elektrische Rückenwinkelverstellung um 20°
- Tischplatte winkelverstellbar auf Anfrage
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich

Sonderoptionen

- Höhenverstellung Kniepolster



► enAble50-Bediengerät



► Farbdisplay frei positionierbar (optional)

- e-Hockey-Ausstattung (Sportstoßstange „ALU“, Ballschutz seitlich, Hockeyschläger)

Sonderbauten

- elektrische Beinstütze mit Längenausgleich
- 45° Rückenwinkelverstellung

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



• Zwangslenkung



• Brustgurt



• Kniepolster



• Hochschwenkbare Armlehnen

Optionen



• Elektrische Sitzwinkelverstellung um 15°



• Abnehmbarer Gepäckträger



• LED-Heckbeleuchtung



• Elektrische Rückenwinkelverstellung um 20°

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6 km/h, optional 10 km/h
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien (Grundausrüstung)
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km
Steuerung	enAble50 (130 A)
Max. Benutzergewicht	136 kg
Hindernisüberwindung	50 mm
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1010 mm
Breite	650 mm
Wenderadius	920 mm

Sitzhöhe (mit Kissen), bei 3° Sitzneigung	530–630 mm
Sitzbreite	430–480 mm
Sitztiefe	370–530 mm
Rückenwinkel	20°, elektrisch
Sitzkantelung	15°, elektrisch
Rückenhöhe	550–650 mm
Armlehnenhöhe	160–260 mm
Unterschenkelhöhe	390–520 mm
Ladezeit	12 h
Leergewicht	140 kg

C1000 SF

Stehen verstehen



Crashtest
nach ISO 7176-19

Art.Nr. 490E68=30000_K
 HMV-Nr. 18.99.03.2028

Warum nicht einfach mal stehen, wann immer Sie wollen? Zum Beispiel am Geldautomaten oder im Gespräch mit Freunden und Familie. Der neue C1000 SF macht es jetzt so einfach wie noch nie. Die Bewegungen aus fast jeder beliebigen Sitzposition oder der halbliegenden Position in die wichtige Streckung des Körpers werden komfortabel ermöglicht.

Die innovative Dual-Servo (DS)-Lenkung aus dem C1000 DS reagiert direkt und dreht den Stuhl auf engstem Raum. Die Federung bietet Komfort im Innen- und Außenbereich.

Hauptmerkmale

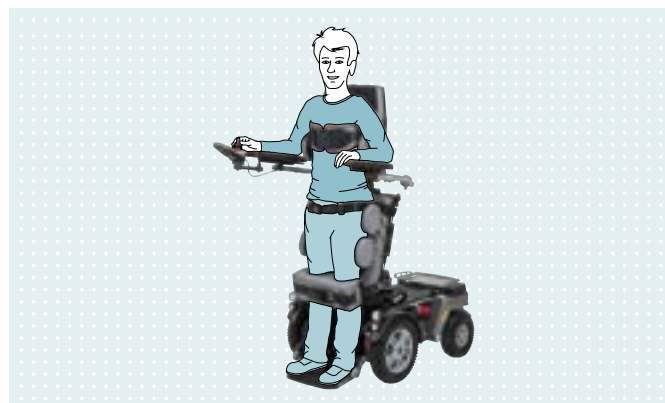
- Aufstehfunktion, vom Sitzen oder halbliegender Position in den Stand
- Fahrfunktion auch im Stehen
- Sitzbreite und -tiefe einstellbar und mitwachsend
- Wendigkeit durch innovative Einzelrad-Zwangslenkung
- Biomechanisches Rückenteil, zur Verminderung von Scherbewegungen
- Sowohl im Innen- als auch im Außenbereich nutzbar



► Biomechanischer Rücken, bis zu 45° verstellbar



► Aus dem Sitzen in die Stehposition



► Fahren im Stand

Grundmodell

- 6 km/h (136 kg Benutzergewicht),
10 km/h (100 kg Benutzergewicht)
- 63 Ah (C5) Gel-Batterien
- enAble50 (130 A) Steuerung,
Ottobock Sondersteuerungen möglich
- LED Front- und Heckbeleuchtung nach StVZO
- Sitz mit Stehfunktion inkl. Armlehnen, Fußstütze
- Sitz- und Rückenpolster Schwarz / Grau
- Beckengurt, Brustgurt und Kniepolster
- Biomechanischer Rücken (optional elektrisch)
- Fahren im Stand
- Innovative Einzelrad-Zwangslenkung, Dual Servo (DS)
- 10"-Lenkräder
- Felgen Schwarz
- Bereifung Stollenprofil Grau
- Komplettfederung
- Ladegerät
- Rahmenfarben: Sparkling iron effect light,
Tiefschwarz RAL 9005

Optionen

- Sondersteuerungen
- Begleitpersonensteuerung
- Umfeldkontrolle mit Infrarot und Bluetooth
- Kopfstützensysteme
- Rumpfführungspelotten
- Biomechanisches Rückenteil zur Verminderung von
Scherbewegungen, elektrisch bis 45° verstellbar
- Elektrische Sitzkantelung um 15°
- Tischplatte winkelverstellbar nach Maß
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich

Kombifunktion bestehend aus

- Elektrische Rückenwinkelverstellung bis 45°
- Elektrische Sitzkantelung um 15°
- Elektrische Beinstütze mit biomechanischem
Längenausgleich

Weitere Optionen / Sonderoptionen / Sonderbauten entnehmen
Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



► enAble50-Bediengerät



► Kombifunktion: aus der Halbliege in den Stand



• Brustgurt



• Kniepolster



• Hochschwenkbare Armlehnen

Optionen



• Pelottensysteme



• Elektrische Beinstütze



• enAble50 Farbdisplay für Sonder- und Umfeldsteuerungen

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6 km/h (136 kg Benutzergewicht) 10 km/h (100 kg Benutzergewicht)
Batteriekapazität	63 Ah (C5) Gel-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	35 km
Steuerung	enAble50 (130 A)
Max. Benutzergewicht	136 kg
Hindernisüberwindung	75 mm
Steigfähigkeit	10° (18%)
Länge inkl. Fußplatten	1200 mm
Breite	650 mm
Wenderadius	925 mm
Sitzhöhe (mit Kissen), bei 3° Sitzneigung	500–630 mm

Sitzbreite	Grundgrößen 430/480 mm, mit Seitenführung 360–540 mm möglich
Sitztiefe	370–530 mm
Rückenwinkel	bis 45°, elektrisch
Sitzkantelung	15°, elektrisch
Rückenhöhe	550–650 mm
Armlehnenhöhe	160–260 mm
Armauflagenhöhe	370 mm
Unterschenkellänge	390–520 mm
Ladezeit max.	10 Stunden
Leergewicht	214 kg

C2000

Der starke Außenfahrer



Art.Nr. 490E62=00000_K
 C2000: H MV-Nr. 18.50.04.1018
 C2000-H: H MV-Nr. 18.99.06.1050

Mit Kraft und Ausdauer ist der C2000 ein Außenprofi im Premiumsegment. Die innovative Servolenkung ermöglicht eine sichere Fahrt auf langen Strecken, auch an Steigungen und auf unebenen Fahrstecken. Zugleich gibt sie dem C2000 die Wendigkeit, welche für die Nutzung im Innenbereich notwendig ist.

Die Federung des gesamten Chassis gemeinsam mit der Auswahl des passenden Sitzes sorgt für ein sicheres Fahrgefühl, auch in Kurven, auf unebenen Wegen und bei hohem Tempo, bis zu 50 km weit.

Hauptmerkmale

- Reichweite bis zu 50 km
- Gepäckträger in der Grundausstattung enthalten
- Innovative Kettenlenkung
- Front- oder Heckantrieb frei wählbar
- Sondersteuerungen mit Umfeldbedienung möglich
- Außenfahrer mit sehr guten Indoor-Eigenschaften
- Vollgefedertes Chassis



- Selbstkontaktierende Frontbeleuchtung: ermöglicht eine einfache Abnahme des Seitenteils



- Gefedertes Chassis für maximalen Fahrkomfort



- Gepäckträger als Grundausstattung

Grundmodell

- 6 km/h
- enAble50-Steuerung
- 94 Ah (C5) Gel-Batterien
- Reichweite bis ca. 50 km
- Standardsitz klein oder groß
- 160 kg Zuladung
- Innovative Kettenlenkung
- Gepäckträger
- Ladegerät
- 14"-Lenkräder
- Federung aller Räder
- Fußstützen zentral, geteilt
- Spritzschutze aller Räder
- Selbstkontaktierende LED-Frontbeleuchtung und LED-Heckbeleuchtung nach StVZO
- Rahmenfarben: Sky blue, Sparkle red, Sparkle light orange, Tiefschwarz RAL 9005

Optionen

- 10 km/h
- Sondersteuerungen: Kinn-, Fuß- und Saug-/Blassteuerung
- Begleitpersonensteuerung
- Umfeldkontrolle
- Standardsitz XL
- Contoursitz klein, groß, XL
- Elektrische Sitzhöhenverstellung 400 mm
- Elektrische Sitzkantelung
- Elektrische Rückenwinkelverstellung
- Verschiedene Fußplatten für unterschiedliche Anwendungsgebiete / Gewichte
- 200 kg Zuladung
- Weitere Sonderfarben gegen Aufpreis möglich



► Zentrale Beinstütze



► Abnehmbares Seitenteil mit selbstkontaktierender Beleuchtung für einfachen Seitentransfer

Sonderoptionen

- Bedienpult enAble für Begleitperson abnehmbar, winkeleinstellbar
- Tischsteuerung für Bedienpult elektrisch abschwenkbar

Sonderbauten

- Heavy Duty Zuladung über 200 kg

Weitere Optionen/Sonderoptionen/Sonderbauten entnehmen Sie bitte dem Bestellblatt, sie sind auch auf Anfrage möglich.



• Innovative Kettenlenkung

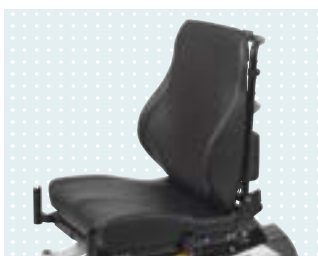


• enAble50 Bediengerät



• Geteilte Felge für einfachen Reifenwechsel

Optionen



• Contoursitz klein, groß, XL



• Elektrische Sitzhöhenverstellung bis 400 mm

Technische Daten

Geschwindigkeiten	6 oder 10 km/h
Batteriekapazität	94 Ah (C5) Gel-Batterien
Reichweite unter Testbedingungen ca.	50 km
Steuerung	enAble50 (130 A)
Max. Benutzergewicht	160 kg, optional 200 kg
Hindernisüberwindung	100 mm (Heckantrieb) 140 mm (Frontantrieb)
Steigfähigkeit	17 % (9,5°)
Länge inkl. Fußplatten	1160/1390 mm
Breite	680 mm
Wenderadius	980 mm
Sitzhöhe (ohne Kissen), bei 3° Sitzneigung	470/530 mm (Front-/Heckantrieb)

Sitzbreite	380–560 mm
Sitztiefe	380–500 mm (Standardsitz), 360–480 mm (Contoursitz), 380–560 mm (Recarositz)
Rückenwinkel	-9° bis +30°
Sitzkantelung	30° oder 45°, elektrisch
Sitzneigung	0°/3°/6°
Rückenhöhe	450/500/550 mm
Armlehnenhöhe	225–350 mm
Unterschenkellänge	250–540 mm (Standardsitz), 280–540 mm (Contoursitz)
Ladezeit	12 h
Leergewicht	190 kg





Sitz- und Rückensysteme

3

Bequem und flexibel unterwegs

Wer die meiste Zeit des Tages im Sitzen verbringt, muss es so komfortabel wie möglich haben. Unsere Sitzsysteme zeichnen sich durch eine hohe Anpassungsfähigkeit und Funktionalität aus. Individuelle Einstellungen der Sitzbreite und Sitztiefe gehören bei uns ebenso zum Standard wie die optimale Anpassung der Rückenbespannung mit einem Gurtsystem.

Für ein Höchstmaß an Stabilität in der Sitzposition sorgen die neuen tief und flach konturierten Contoursitze. Der modulare Aufbau ermöglicht die persönliche Anpassung an unterschiedlichste Nutzeranforderungen.

Kopfstützen, Seiten- und Rückenlehnen können flexibel eingestellt werden. Auch die Adaption individuell gefertigter Sitzsysteme gehört zu unserem umfangreichen Programm, das nur auf eines ausgerichtet ist: die perfekte Sitzqualität für eine aktive Lebensgestaltung unserer Kunden.

Standardsitz

Der in vier Größen erhältliche Standardsitz bietet vielfältige Möglichkeiten der Einstellung. Alle Varianten können individuell in Sitzbreite und Sitztiefe an den Nutzer angepasst werden.

Die Rückenbespannung ist ebenfalls durch ihr Gurtsystem einfach und individuell einzustellen. So wird dem Nutzer ein Höchstmaß an Sitzqualität geboten.



Größe	Sitzbreite	Sitztiefe
Standardsitz Junior	von 340–400 mm	von 340–400 mm
Standardsitz klein	von 380–420 mm	von 380–460 mm
Standardsitz groß	von 430–480 mm	von 420–500 mm
Standardsitz XXL	von 500–560 mm	von 420–500 mm



- Durch das Lösen einfacher Schraubverbindungen mit einem Innensechskantschlüssel ist der Standardsitz schnell und einfach an den Benutzer anzupassen.

Contoursitz

Der in drei Größen und zwei Konturen erhältliche Sitz bietet dem Nutzer durch seine Polsterung ein Mehr an Bequemlichkeit.

Die an den Seiten verstärkten Polster sorgen für mehr Halt und für eine angenehme Sitzposition.

Zur optimalen Positionierung des Beckens und der Oberschenkel wurde eine „Rampe“ eingearbeitet. Diese

unterstützt zusammen mit dem Rückenpolster die aktive Beckenaufrichtung und kann das nach vorne rutschen des Beckens verhindern. Ein auf diese Weise optimal stabilisiertes Becken stellt die Grundlage aller weiteren Positionierungen für den Oberkörper, Fuß- und Kopfbereich dar. Diese Stabilität bietet zusätzlich gute Voraussetzungen für die Hemmung eventuell auftretender Spastiken.

Der Contoursitz ist schnell und einfach nachzurüsten.



Größe	Sitzbreite	Sitztiefe
Contoursitz klein	von 380–420 mm	von 360–440 mm
Contoursitz groß	von 430–480 mm	von 420–480 mm
Contoursitz XL	von 500–560 mm	von 420–480 mm

Recaro Sitzsysteme

Das Recaro Sitzsystem verbindet eine hohe Anpassbarkeit, Funktionalität und ein ansprechendes Design. Es bietet dem Nutzer individuellen Sitzkomfort. Durch den modularen Aufbau dieses Sitzsystems können unterschiedlichste

Nutzeranforderungen bedient werden. Aufpolsterungen im Rücken- und Seitenbereich sind mit wenigen Handgriffen möglich.



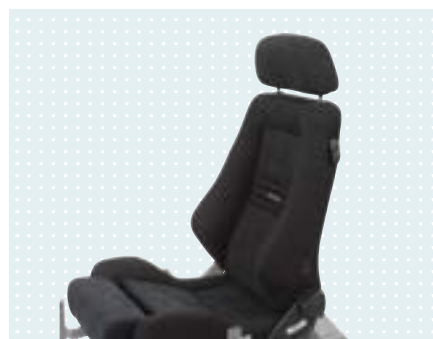
► Recaro N-Joy und N-Joy plus

- Vollpolsterkopfstütze in Höhe und Neigung einstellbar
- Beidseitige Lehneneinstellung
- Lordoseunterstützung, individuell zu unterpolstern
- Sitzflächenverlängerung



► Recaro LT

- Rückenmodul mit verstellbarer Rückenlehne
- bis 90° inklusive Kopfstütze und einstellbaren Seitenpelotten
- inkl. Kopfstütze



► Recaro LX

- Rückenmodul mit manuell stufenlos verstellbarer Rückenlehne bis 90°
- inkl. Kopfstütze

Durch die anatomische Sitzform ist ein Übertragen der Sitzbreite und Sitztiefe der anderen Sitzsysteme nicht exakt möglich. Im Zweifelsfall ist eine Sitzprobe erforderlich.

Rückenhöhe: 620 mm
Sitztiefe: 380 bis 560 mm
Sitzbreite: 460 bis 510 mm



► Sitzfläche X

- Sitzmodul mit Sitzflächenverlängerung und ausgeprägter Seitenführung



► Sitzfläche W

- Sitzmodul mit Sitzflächenverlängerung, flach abgepolstert und mit flacher Seitenführung



► Sitzfläche F

- Sitzmodul ist flach abgepolstert und mit flacher Seitenführung
- Seitenführung ist mit Sitzfläche vernäht

Untergestelle – Sitze/Sitzsysteme

	Standardsitz Junior	Standardsitz klein	Standardsitz groß	Standardsitz XL	Contoursitz klein	Contoursitz groß	Contoursitz XL
A200	•	•	•		•	•	
Skippi / Skippi ^{Plus}							
B400	•	•	•		•	•	
B500 online / B500 S online	•	•	•	•	•	•	•
B500 classic / B500 S classic	•	•	•	•	•	•	•
B500 advanced	•	•	•	•	•	•	•
Xeno							
C1000 SF							
C1000 DS		•	•	•	•	•	•
C2000		•	•	•	•	•	•

Recaro N-Joy	Recaro N-Joy-Plus	Recaro LT	Recaro LX	Sitzfläche X	Sitzfläche W	Sitzfläche F	Spezieller Produktsitz
•	•						•
•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	
							•
							•
•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	



Für ein selbstbestimmtes Leben

Menschen ein selbstbestimmtes Leben zu ermöglichen, steht im Mittelpunkt der Mobilitätslösungen von Ottobock. Dazu bieten wir ein breites Spektrum leicht zu bedienender Sondersteuerungen für unsere Elektrorollstühle an.

Dank der enAble50 Steuerung können Menschen mit unterschiedlichsten motorischen Fähigkeiten alle Funktionen ihres Elektrorollstuhls bedienen. Von der Fuß- oder Kinnsteuerung über Tablett- und Tastensteuerung bis hin zu Mini-Joystick und Saug-Blas-Steuerung. Die Steuerung ist individuell anpassbar sowie jederzeit veränderbar und mit jedem Ottobock Elektrorollstuhl zu kombinieren.

Die Möglichkeiten unserer Sondersteuerungen sind so vielfältig wie das Leben unserer Kunden. Mit Fachwissen, Erfahrung und persönlichem Service beraten wir Sie gerne in der Auswahl der richtigen Lösung.

Die Sondersteuerungen werden für verschiedene Ottobock Elektrorollstühle angeboten.

enAble50: Software und Display

Noch individueller geht es nicht

Mithilfe der innovativen enAble50-Software können Sie als Fachhändler die Steuerung ganz individuell einrichten. Je mehr die Software den Bedürfnissen und Fähigkeiten des Anwenders angepasst wird, desto leichter wird ihm die Gestaltung seines Alltags fallen. Sein Kopf wird frei für Neues: für die Arbeit, für soziale Kontakte, für Hobbys.

Die enAble50 ermöglicht eine exakte Abstimmung der Fahrparameter auf den jeweiligen Rollstuhl. Sie bietet außerdem eine so genaue Anpassung an die motorischen Fähigkeiten, wie keine andere Steuerungssoftware. Beispielsweise können Sie die Sensibilität des Eingabemoduls erhöhen, damit der Anwender auch mit wenig Kraft den Rollstuhl bewegen kann. Ein weiteres Beispiel: Die Intensität, in der der Joystick in die eine oder andere Richtung ausschwenkt, können Sie als Fachhändler

durch Einrichtung der X-/Y-Achse festlegen. Hilfreich ist dies bei einer Auslenkschwäche, wenn also dem Nutzer die Bewegung des Joysticks in eine bestimmte Richtung größere Schwierigkeiten bereitet. Das Ergebnis: besonders präzises Fahren.

Was die Software noch bietet? Frei programmierbare Ausgänge zur Ansteuerung der verschiedensten Funktionen. Das Display, das diese Funktionen abbildet, ist klar strukturiert, farbig und hat eine hohe Auflösung. Es kann individuell am Rollstuhl positioniert werden. Über das Eingabegerät bedient der Anwender das Menü, stellt Fahrfunktionen ein, nimmt Sitzeinstellungen vor und kann über verschiedene Schnittstellen sein Umfeld kontrollieren.

- Beweglichkeit des Eingabemoduls individuell einstellbar
- Farbdisplay frei positionierbar
- Viele Funktionen erleichtern den Alltag und erhöhen die Lebensqualität

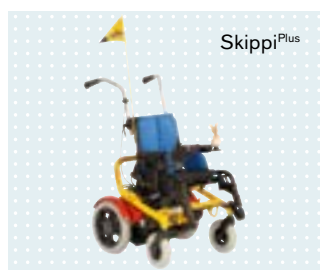


Die passende Steuerung

Zum passenden Rollstuhl

Die enAble50-Software als Basis für Sondersteuerungen ist kombinierbar mit jedem Ottobock Elektrorollstuhl – je nach Modell als Option oder im Sonderbau.

Als Option



Skippi^{Plus}



C1000 DS
C1000 DS-H



C2000
C2000-H



Xeno



B500 advanced
B500 advanced H



C1000 SF

Als Sonderbau



z50



A200



B400



B500

Der elektrische Zusatzantrieb zur Nachrüstung von manuellen Rollstühlen

Der wendige Elektrorollstuhl für den Innenbereich

Das Einstiegsmodell für den Innen- und Außenbereich – kompakt und wendig

Die B500 Produktfamilie für den Innen- und Außenbereich – vielfältige Ausstattungsvarianten und Optionen

Bedienmodule

Die Fähigkeiten entscheiden



Elektrisch durchschwenkbare Tischmittelsteuerung

Minimale Platzeinschränkung unterhalb der Tischfläche durch innovativen Durchschwenkmechanismus.



Heavy duty Joystick

Kann plötzlich auftretende starke Krafteinwirkungen durch programmierbaren Arbeitsbereich kompensieren.



Einmessbarer Mini-Joystick

Minimaler Kraftaufwand, Kalibrierung jederzeit durch den Anwender möglich.



Einmessbarer Mini-Joystick

Freie Positionierung an beliebiger Stelle durch kleine Baugröße.



Midi-Joystick

Steuerungseingabe mit kleiner Auslenkung. Für Kinnsteuerung empfohlen.



Joystick

Bediengerät kann individuell positioniert werden. Nicht nur als Hand-Eingabegerät nutzbar.



Tastenmodul

Zur komfortablen Ansteuerung von elektrischen Verstellungen und weiteren Funktionen, unabhängig vom Fahrmodus.



Externe Taster

Zur individuellen Platzierung, mit unterschiedlichen Betätigungskräften und für verschiedene Funktionsbelegungen.



Fußsteuerung

Alle Funktionen lassen sich per Fußbedienung steuern. Der gehaltene Modus (Tempomat) entlastet den Anwender.



Abschwenkeinheit

Elektrische Abschwenkeinheit in Verbindung mit Midi- oder Mini-Joystick als Kinn- oder Lippensteuerung.



Stand alone Joystick

Ob für den Rollstuhlfahrer oder eine Begleitperson: in vielen Variationen nutzbar.

Umfeldsteuerung

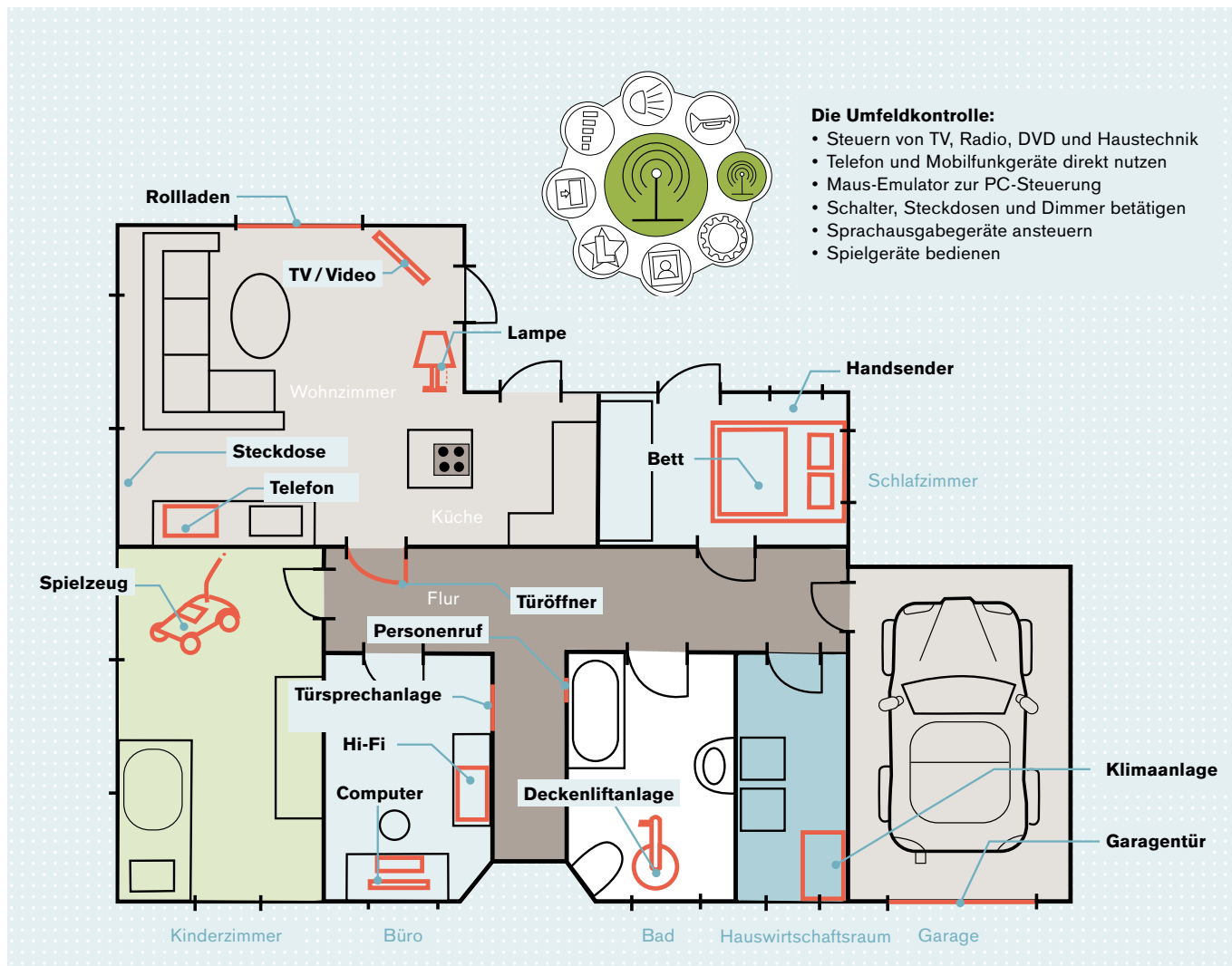
Alles unter Kontrolle

Durch die Bedienbarkeit von Telefon und Computer eröffnen sich dem Nutzer neue Möglichkeiten – zum Beispiel im Beruf. Im Haushalt können zudem Klimaanlage, Steckdosen, Lampen, Rollläden, Türen, Garagentor, TV, Stereoanlage, das Bett und Personenrufe gesteuert werden.

Ein entscheidender Schritt in Richtung Freiheit ist es, die Steuerung des Elektrorollstuhls so individuell wie

möglich anzupassen und dadurch den Alltag gestalten zu können.

Sonder- und Umfeldsteuerungen für Rollstühle von Ottobock geben Nutzern diese Freiheit mit einem positiven therapeutischen Effekt.





Sonderbau

Das Unmögliche möglich machen

Aus vielen Gesprächen mit Fachhändlern wissen wir: Immer mehr Nutzer kommen mit Sonderwünschen zum Fachhandel. Einige, weil sie aufgrund starker Einschränkungen sehr spezielle Anfertigungen brauchen. Andere, weil sie auch im Elektrorollstuhl Sport treiben möchten. Und wieder andere wollen ihrer Individualität auch mit dem Rollstuhl Ausdruck verleihen.

Ob praktisch, sportlich oder schlicht kosmetisch: Mit dem Sonderbau von Ottobock bieten Sie Ihren Kunden ein großes Mehr an Möglichkeiten:

- Mehr Mobilität, Komfort und Eigenständigkeit für Fahrer mit starken Einschränkungen
- Mehr Aktivität für sportlich aktive Fahrer
- Mehr Ausdruck für Individualisten



Der Sonderbau im Überblick

Vorteile für Händler und Techniker

- Neue Kunden gewinnen und binden
- Produktportfolio durch individuelle Lösungen erweitern
- Geeignet für Marketingaktionen
- Keine Entwicklungs- oder Lagerkosten
- Unkomplizierter Bestellprozess
- Verhältnismäßig kurze Lieferzeiten
- Gewährleistung durch Ottobock in Form einer Konformitätserklärung

Vorteile für Anwender und Angehörige

- Optimale Versorgung bei Multimorbidität und schweren Einschränkungen
- Höchstmaß an Mobilität und Eigenständigkeit
- Ggf. Maßanfertigungen
- Individuelles Design
- Mehr Aktivität (mit Sportmodellen)
- Dadurch auch bessere Teilhabe

Was meint Sonderbau?

Der Sonderbau umfasst sowohl konstruktive Veränderungen am Rollstuhl als auch individuelle Ausstattungen eines Serienprodukts. Sonderbauten sind reproduzierbar. Hatte der Sonderbau bei Ottobock schon ein ähnliches Modell gefertigt, verkürzen sich dadurch Entwicklungs-, Fertigungs- und damit auch die Lieferzeiten. Die Kosten sinken.

NEU: Sonderwünsche mit Optionen erfüllen

Einige Ersatzteile, Materialien, Farben und Zubehörteile können bisher nicht standardmäßig für bestimmte Serienprodukte genutzt werden. Im Sonderbau können wir sie jedoch durch Sonderanfertigungen adaptieren. Wünsche von Anwendern können Sie auf diesem Wege schnell und unkompliziert erfüllen.

Und so funktioniert's

Sie sprechen mit dem Außendienst von Ottobock über die Anforderungen oder Wünsche Ihrer Kunden. Hatten wir schon einmal ein ähnliches Sondermodell angefertigt, können wir die Lösung aus der Schublade ziehen und sie erneut herstellen. Wenn nicht, kümmert sich ein Kompetenzteam aus Konstrukteuren, Technikern und Mechanikern, bei Bedarf auch Therapeuten oder andere Spezialisten, um Ihr Anliegen. Im Idealfall gelingt es dem Team, ein bewährtes Standardprodukt zu modifizieren. Das spart Zeit und Kosten. Bei Bedarf (und zur Freude unserer Tüftler) entwickeln wir aber auch eine ganz neue, einzigartige Lösung.

Beispiel: B500 advanced



1 Kamerasystem mit Servosystem hinter dem Kopf



4 Monitor und LCD-Modul

Beispiel: C1000 DS



► Sitzverbreiterung SB70

Beispiel: B500 S



• Begleitpersonensteuerung

Beispiel: Xeno



► Elektrisch verstellbarer Rücken, bis zu 45°



► Elektrisch verstellbare Beinstützen mit individuellem Beinlängenausgleich

Beispiel: Xeno Sport (mit e-Hockey-Ausstattung)



3 Xeno Ballschutz seitlich e-Hockey



4 Elektrisch verstellbare Beinstützen mit individuellem Beinlängenausgleich

Rahmenfarben

	White pearl	Cremeweiß RAL 9001	Weiß RAL 9016	Silber metallic	Brilliant silber	Sparkling iron effect light	Anthrazit metallic	Tiefschwarz RAL 9005	Tiefschwarz RAL 9005 matt	Clear reptile glossy	Rainbow
Bezeichnung											
A200	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skippi/Skippi ^{Plus}				●							
B400		●						●			
B500 online / B500-S classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B500 classic / B500-S classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B500 advanced	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Xeno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
C1000 SF		●	●	●		●	●	●	●		●
C1000 DS	●	●	●	●		●	●	●	●		●
C2000	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●

● Standardfarbe
 ● Sonderfarbe

Shimano matt	Eisblau	Sky blue	Marine blue	Saturnblau metallic	Sparkle granny-smith	Telemagenta RAL 4010	Vinho sparkle	Candy red	Sparkle red	Signalrot RAL 3001	Sparkle light orange	Gelb RAL 1023
												
			 							 		 
												
												
			 				 	 			 	
												
									 		 	

Rahmenfarben



Anthrazit metallic



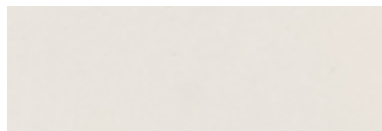
Brillant silber



Candy red



Clear reptile glossy



Cremeweiß RAL 9001



Eisblau



Marine blue



Rainbow



Shimano matt



Sky blue



Sparkle light orange



Sparkle granny-smith



Sparkle iron effect light



Sparkle red



Signalrot RAL 3001



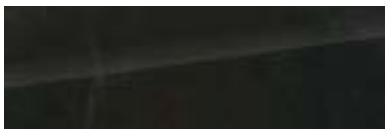
Silber metallic



Saturnblau metallic



Tiefschwarz RAL 9005 matt



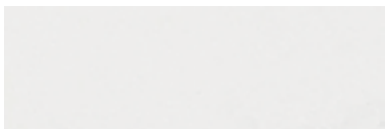
Tiefschwarz RAL 9005



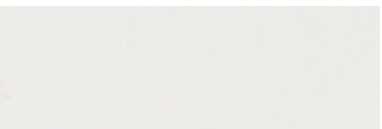
Vinho sparkle



Gelb RAL 1023



White pearl



Weiß RAL 9016

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal dotted lines.

Warenzeichen

Alle innerhalb des vorliegenden Dokumentes genannten Bezeichnungen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Rechten der jeweiligen Eigentümer. Alle hier bezeichneten Marken, Handelsnamen oder Firmennamen können eingetragene Marken sein und unterliegen den Rechten der jeweiligen Eigentümer. Aus dem Fehlen einer expliziten Kennzeichnung der in diesem Dokument verwendeten Marken kann nicht geschlossen werden, dass eine Bezeichnung frei von Rechten Dritter ist.



Otto Bock HealthCare Deutschland GmbH
Max-Näder-Str. 15 · 37115 Duderstadt · Germany
T +49 5527 848-3433 · F +49 5527 848-1460
reha@ottobock.de · www.ottobock.com



Otto Bock Healthcare Products GmbH
Kaiserstraße 39 · 1070 Wien · Austria
T +43 1 5269548 · F +43 1 5267985
vertrieb.austria@ottobock.com · www.ottobock.at



Otto Bock Suisse AG
Pilatusstrasse 2 · CH-6036 Dierikon
T +41 41 455 61 71 · F +41 41 455 61 70
suisse@ottobock.com · www.ottobock.ch